

The European Commission's
**INTELLIGENT CITIES
CHALLENGE**

Twin

Transi →
tion ← in

Porto

Coordenação Coordination



Iniciativa Initiative

Porto.

Dupla Transição no Porto

Neste *booklet* encontramos um resumo dos projetos liderados pela cidade do Porto, demonstrando a implementação prática da abordagem da Dupla Transição (Twin Transition). Estas iniciativas exemplificam a forma como o Porto é pioneiro na integração de inovações ecológicas e digitais para moldar um futuro urbano sustentável e tecnologicamente avançado.

Transição Verde e Digital: Uma Estratégia Comum

No Porto, a busca pela Neutralidade Carbónica e Transição Digital não são caminhos separados, mas sim elementos-chave de uma estratégia global da cidade. O Pacto Climático do Porto exemplifica o forte compromisso político e social da cidade com a neutralidade carbónica, aproveitando os benefícios adicionais da inovação digital para atingir os seus objetivos.

Porto como um laboratório vivo

O Porto distingue-se como um laboratório vivo dinâmico, aberto à experimentação e à inovação. Equipado com ferramentas tecnológicas de ponta, disponibilizadas pela Porto Digital, e impulsionado por uma cultura de inovação, o Porto é um ambiente ideal para testar e implementar novas ideias. O Porto Innovation Hub desempenha um papel crucial como facilitador, promovendo ações e atividades abertas que fomentam a colaboração entre cidadãos, funcionários municipais e gestores.

Principais intervenientes, incluindo o setor privado

O sucesso das iniciativas do Porto depende em grande medida da robusta rede de stakeholders locais e internacionais. O envolvimento de um ecossistema diversificado de entidades, organizações, empresas privadas e cidadãos é crucial para atingir os objetivos e garantir o sucesso de todos os projetos realizados no Porto. Esta brochura destaca vários exemplos de envolvimento do setor empresarial em diferentes setores no âmbito da Transição Verde e Digital.

Ao combinar os temas da inovação verde e digital, promovendo um ambiente aberto e colaborativo e envolvendo um vasto leque de partes interessadas, o Porto está a criar um precedente para a transformação urbana na era moderna.

Twin Transition in Porto

This booklet provides a summary of the projects led by the city of Porto, showcasing the practical implementation of the “Twin Transition” approach. These initiatives exemplify how Porto is pioneering the integration of green and digital innovations to shape a sustainable and technologically advanced urban future.

Green and Digital Transition: An Intertwined Strategy

In Porto, the pursuit of Carbon Neutrality and Digital Transition are not separate paths but key elements of a comprehensive city strategy. The Porto Climate Pact exemplifies the city's strong political and societal commitment to carbon neutrality, leveraging the added benefits of digital innovation to achieve its goals.

Porto as a Living Lab

Porto distinguishes itself as a dynamic living laboratory, open to experimentation and innovation. Equipped with cutting-edge technological tools, provided by Porto Digital, and driven by a culture of innovation, Porto is an ideal environment for testing and implementing new ideas. The Porto Innovation Hub plays a crucial role as a facilitator, promoting open actions and activities that foster collaboration among citizens, municipal employees, and managers.

Key Stakeholders, Including the Private Sector

The success of Porto's initiatives heavily relies on the robust network of local and international stakeholders. Engaging a diverse ecosystem of entities, organizations, private companies, and citizens is crucial for achieving the objectives and ensuring the success of all projects undertaken in Porto. This booklet will highlight various examples of business sector engagement across different sectors within the framework of the Green and Digital Transition.

By weaving together the themes of green and digital innovation, fostering an open and collaborative environment, and engaging a wide array of stakeholders, Porto is setting a precedent for urban transformation in the modern era.

Setor ICC

Energia e Renováveis;
Mobilidade e Transportes

Temática ICC

Reskilling, Economia Social

Duração e investimento

24 meses
(maio 2024 – abril 2026)
Investimento total: €599.300

Parceiros

6 parceiros
Universo municipal (Porto)

Stakeholders no Porto

Câmara Municipal do Porto,
Porto Digital, Porto Ambiente,
Agência de Energia do Porto,
Águas e Energia do Porto

+ info

netzerocities.eu

O projeto

O projeto WAKE UP! (Wider Approach to Keep Engaged Citizens) pretende colocar o cidadão no centro da ação climática.

Neste sentido, o Porto quer apoiar os cidadãos a transformarem os seus hábitos para reduzir consumos e emissões, promovendo um estilo de vida mais sustentável e contribuindo para os objetivos de neutralidade carbónica.

Através de dicas personalizadas para a sustentabilidade, os cidadãos serão incentivados a melhorar as suas opções, podendo agir em diversas áreas de intervenção: Água, Energia, Mobilidade/ Transportes, Alimentação e Resíduos. Estas áreas serão agregadas e disponibilizadas num só local (via aplicação móvel e web), acessível aos subscritores do "Cartão Porto." (projeto preexistente que aproxima munícipes do Município), e podem escolher os domínios nos quais quiserem criar impacto. Este sistema permite ao cidadão avaliar o impacto que gera e prevê a disseminação de informação pedagógica para suportar o propósito de redução da pegada de carbono. Este projeto pretende ainda valorizar comportamentos mais sustentáveis, criando um sistema de compensação aos utilizadores.

Benefícios e Impacto

O WAKE UP! pretende convergir as várias iniciativas ambientais que têm sido desenvolvidas na cidade, sendo mais uma peça na abordagem holística que o Porto tem construído rumo à neutralidade carbónica até 2030.

Este projeto procura uma maior participação dos cidadãos, capacitando e incentivando a transição climática individual.

O WAKE UP! surge como forma de criar ferramentas para os cidadãos contribuírem, de forma cada vez mais expressiva, para o ambicioso objetivo da neutralidade carbónica até 2030, apenas alcançável com o contributo de todos.



ICC sector

Energy & Renewables;
Mobility & Transports

ICC thematics

Reskilling, Social Economy

Duration and global investment

24 months
(May 2024 – April 2026)
Investment: €599,300

Partners

6 partners
From Porto municipal sphere

Porto's Stakeholders

Porto City Council, Porto Digital (municipal toolbox for innovation and digital transition), Porto Ambiente (environment municipal company), Porto Energy Agency, Águas e Energia do Porto (Porto's water and energy utility company)

+ info

netzerocities.eu

The project

The WAKE UP! (Wider Approach to Keep Engaged Citizens) project aims to put citizens at the centre of climate action.

In this sense, Porto wants to support citizens in transforming their habits to reduce consumption and emissions, promoting a more sustainable lifestyle and contributing to the goals of carbon neutrality.

Using a toolkit, citizens will be in charge of their own choices and will be able to take action in various areas: Water, Energy, Mobility/Transport, Food and Waste. These areas will be aggregated and made available in a single place (via mobile app and web), accessible to 'Porto Card.' subscribers. (a pre-existing project that brings citizens closer to the Municipality), and they can choose the areas in which they want to create an impact. This system allows citizens to evaluate the impact they generate and provides for the dissemination of educational information to support the goal of reducing the carbon footprint.

Benefits & Impact

WAKE UP! aims to take advantage of everything that has been developed in the city, and is one more piece in the holistic approach that Porto has built to achieve the level of decarbonisation needed for zero net emissions by 2030. Behavioural transformation and greater awareness among citizens will reinforce the city's purpose and path towards carbon neutrality.

Setor ICC
Energia & Renováveis

Temática ICC
Economia Social

Duração e investimento
60 meses
(jan. 2023 – dez. 2027)
Investimento: €25.000.000

Parceiros
39 parceiros
Lyon, Munique Budapeste, Praga,
Porto, Charleroi e Alba Iulia

Stakeholders no Porto
Porto Digital, Fundação de
Serralves, Agência de Energia do
Porto, Águas e Energia do Porto

+ info
ascend-project.eu

O projeto

O ASCEND (Accelerate poSitive Clean Energy Districts) procura acelerar a implementação de distritos de energia limpa e positiva (PCED) para facilitar a transição das cidades para a neutralidade carbónica.

O ASCEND propõe contribuir para a saúde, a inclusão e a neutralidade climática das cidades e acelerar a escalabilidade do desenvolvimento de soluções PCED rentáveis através de demonstradores em grande escala, do desenvolvimento de soluções ao longo do ciclo de vida das cidades e na replicação dos PCED nas 8 cidades parceiras do ASCEND.

Benefícios e Impacto

A área de implementação engloba a zona de Serralves (as zonas habitacionais da Pasteleira e Pinheiro Torres), bem como diversas escolas na área circundante, aproveitando a sinergia com o projeto Porto Solar. A intenção é que se constitua o primeiro distrito positivo em termos energéticos, isto é, uma zona capaz de produzir mais energia do que aquela que é consumida, apostando na produção renovável, nomeadamente através de fonte solar.





ICC sector
Energy & Renewables

ICC Thematic
Social Economy

Duration and global investment
60 months
(Jan. 2023 – Dec. 2027)
Investment: €25,000,000

Partners
39 partners
Lyon, Munich, Budapest, Prague,
Porto, Charleroi and Alba Iulia

Porto's Stakeholders
Porto Digital, Serralves
Foundation, Agência de Energia
do Porto, Águas e Energia do
Porto and Porto Digital

+ info
ascend-project.eu

The project

ASCEND (Accelerate poSitive Clean ENergy Districts) seeks to accelerate the implementation of positive clean energy districts (PCED) to facilitate the transition of cities to carbon neutrality.

ASCEND proposes to contribute to the health, inclusion and climate neutrality of cities and to accelerate the scalability of the development of cost-effective PCED solutions through large-scale demonstrators, the development of solutions throughout the life cycle of cities and the replication of PCDEs in the 8 ASCEND partner cities.

Benefits & Impact

The implementation area encompasses the Serralves area (the Pasteleira and Pinheiro Torres social housing buildings), as well as several schools in the surrounding area, taking advantage of the synergy with the Porto Solar project, which is the responsibility of the Porto Energy Agency and provides for the implementation of solar renewable energy production solutions in Porto municipal buildings. The intention is to create the first energy-positive district, i.e. an area capable of producing more energy than is consumed, focussing on renewable production, particularly from solar sources.



Setor ICC
Mobilidade e Transportes

Duração e investimento
42 meses
(jun. 2023 – nov. 2026)
Investimento: cerca de 12,12 M€

Parceiros
43 parceiros
Copenhaga, Amesterdão,
Munique, Porto, Liubliana, Paris,
Helsínquia e Turim

Stakeholders no Porto
Câmara Municipal do Porto,
Porto Digital,
Futebol Clube do Porto, Centro
de Gestão Integrada, Polícia
de Segurança Pública; Polícia
Municipal, Proteção Civil
Municipal, Metro do Porto, STCP
e CP

Stakeholders externos:
Via Verde, A-to-Be

+ info
geminiproject.eu

O projeto

O projeto GEMINI tem como objetivo acelerar o progresso em direção à neutralidade climática, reforçando uma alteração de comportamento por meio da demonstração e adoção de novos serviços de mobilidade partilhada, modos de transporte ativos e micromobilidade, e a sua integração com o transporte público em serviços MaaS (Mobility as a Service) de nova geração.

Benefícios e Impacto

O piloto da cidade do Porto terá foco principal na gestão integrada da mobilidade em torno do Estádio do Dragão durante eventos desportivos ou outros de grande impacto na cidade. É esperada uma melhoria na mobilidade da cidade e a redução de emissões de gases poluentes, devido à redução da utilização do transporte privado e da opção por veículos “amigos do ambiente”.





ICC sector
Mobility & Transports

Duration and global investment
42 months
(Jun. 2023 – Nov. 2026)
Investment of around 12,12 M€

Partners
43 partners
Amsterdam, Copenhagen,
Munich, Turin, Helsinki, Paris,
Porto and Ljubljana

Porto's Stakeholders
Porto City Council, Porto
Digital, Futebol Clube do Porto,
Integrated Management Centre,
Public Security Police; Municipal
Police, Municipal Civil Protection,
Metro do Porto, STCP and CP

External Stakeholders:
Via Verde, A-to-Be

+ info
geminiproject.eu

The project

The GEMINI project aims to accelerate progress towards climate neutrality, reinforcing a change in behaviour through the demonstration and adoption of new shared mobility services, active modes of transport and micromobility, and their integration with public transport in new generation MaaS (Mobility as a Service) services.

Benefits & Impact

Porto's pilot will focus mainly on integrated mobility management around the Estádio do Dragão (Futebol Clube do Porto's stadium) during sporting events or other events with a major impact on the city. An improvement in the city's mobility and a reduction in polluting gas emissions are expected, due to the reduction in the use of private transport and the option for 'environmentally friendly' vehicles.



Setor ICC

Energia e Renováveis,
Mobilidade e Transportes

Duração e investimento

51 meses
(out. 2021 – dez. 2025)
Investimento: €221.400.000

Parceiros

44 entidades
Vila Nova de Gaia, Braga,
Guimarães, Vila Nova de
Famalicão, Viana do Castelo
e Oliveira de Azeméis

Stakeholders no Porto

Porto Digital,
Porto Ambiente (Direção para a
Neutralidade Carbónica), Escolas

+ info

beneutral.pt

O projeto

O Be.Neutral tem como objetivo posicionar Portugal como um exportador global de produtos ciberfísicos de mobilidade com zero carbono. O projeto foca-se no desenvolvimento, industrialização e operação de novos produtos e serviços de mobilidade, incluindo dispositivos físicos, soluções de conectividade e plataformas de ciência de dados, capazes de quantificar em tempo real as emissões evitadas para acelerar a neutralidade carbónica até 2030.

Benefícios e Impacto

Ao colaborar com outras cidades parceiras, o Porto pretende partilhar experiências anteriores de sucesso, como as desenvolvidas nos projetos CityCatalyst e SynchroniCity. No âmbito da agenda Be.Neutral, a cidade será um laboratório vivo para testar e demonstrar as melhores práticas, produtos e serviços desenvolvidos. Deste modo, a transição para a neutralidade carbónica será acelerada, promovendo mudanças no comportamento dos cidadãos e desenvolvendo novos instrumentos de política climática.





ICC sector
Energy & Renewables, Mobility & Transports

Duration and global investment
51 months
(Oct. 2021 – Dec. 2025)
Investment: €221,400,000

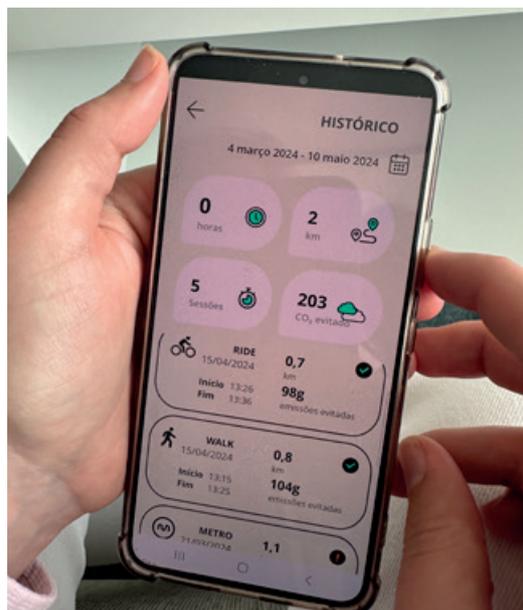
Partners
44 organizations
Vila Nova de Gaia, Braga,
Guimarães, Vila Nova de
Famalicão, Viana do Castelo and
Oliveira de Azeméis

Porto's Stakeholders
Porto Digital, Carbon Neutrality
Board and Schools

+ info
beneutral.pt

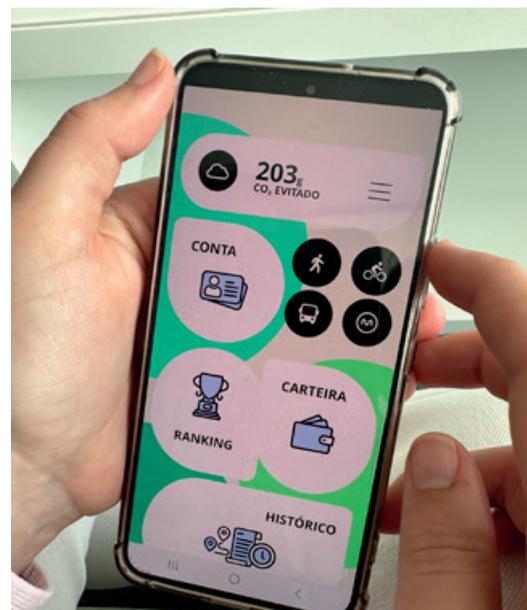
The project

Be.Neutral aims to position Portugal as a global exporter of cyber-physical zero-carbon mobility products. The project focuses on the development, industrialisation and operation of new mobility products and services, including physical devices, connectivity solutions and data science platforms, capable of quantifying avoided emissions in real time in order to accelerate carbon neutrality by 2030.



Benefits & Impact

By collaborating with other partner cities, Porto intends to share previous successful experiences, such as those developed in the CityCatalyst and SynchroniCity projects. As part of the Be.Neutral agenda, the city will be a living laboratory to test and demonstrate the best practices, products and services developed. In this way, the transition to carbon neutrality will be accelerated, promoting changes in citizens' behaviour and developing new climate policy instruments.



Setor ICC

Mobilidade e Transportes

Temática ICC

Reskilling

Duração e investimento

30 meses

(jan. 23 – jun. 25)

Investimento: €7.500.000

Parceiros

18 parceiros

Cartagena, Torre Pacheco e Molina de Segura, Nápoles, Região de Ática, Herne, Vilnius

Stakeholders no Porto

Porto Digital, Centro de Gestão Integrado (CGI), Proteção Civil, Regimento de Sapadores Bombeiros, Polícia Municipal e Águas e Energia do Porto

+ info

beopen-dep.eu

O projeto

O BeOpen pretende incentivar a disponibilização e utilização de conjuntos de dados abertos de elevada qualidade (*High Value Datasets*) e contribuir para uma melhoria da sua qualidade, através da harmonização, interoperabilidade e garantia de aplicabilidade. Deste modo, facilitará um processo de tomada de decisão antecipado e inteligente por parte das 8 cidades envolvidas. Os HVD serão testados em 15 pilotos, no desenvolvimento de aplicações tecnológicas para a resolução dos seus desafios específicos.

Como projeto intimamente ligado à esfera dos dados, está perfeitamente alinhado com a Open Data Directive.

Benefícios e Impacto

O BeOpen vai facilitar o recurso a dados para melhorar a tomada de decisão face a eventos climáticos extremos.

O piloto do Porto visa a captação e tratamento de dados próprios para a criação de um modelo de previsão (*machine learning*) de inundações, como consequência de eventos extremos de precipitação intensa e o desenvolvimento de um *dashboard* de visualização de ocorrências e meios/recursos no terreno em *real time*.

O BeOpen contribui para a Transição Verde do Porto, fortalecendo a sua resiliência face às alterações climáticas.





BeOpen has received funding from the Digital Europe Programme under the Grant Agreement No 101100807

ICC sector
Mobility & Transports

ICC Thematic
Reskilling

Duration and global investment
30 months
(Jan. 23 – Jun. 25)
Investment: €7,500,000

Partners
18 partners
Cartagena, Torre Pacheco and
Molina de Segura, Naples, Attica
Region, Herne and Vilnius

Porto's Stakeholders
Porto Digital, Integrated
Management Centre, Civil
Protection, Fire Brigade
Regiment, Municipal Police and
Águas e Energia do Porto

+ info
beopen-dep.eu

The project

BeOpen aims to encourage the availability and use of high-quality open datasets (High Value Datasets) and contribute to improving their quality through harmonisation, interoperability and guaranteed applicability. In this way, it will facilitate an early and intelligent decision-making process for the 8 cities involved.

The HVDs will be tested in 15 pilots, developing technological applications to solve their specific challenges.

As a project closely linked to the data sphere, it is perfectly aligned with the Open Data Directive.

Benefits & Impact

BeOpen will facilitate the use of data to improve decision-making in the face of extreme weather events.

The Porto pilot aims to capture and process its own data to create a machine learning model for predicting flooding as a result of extreme events of heavy rainfall and to develop a dashboard to visualise occurrences and resources on the ground in real time. BeOpen contributes to Porto's Green Transition, strengthening its resilience to climate change.



Setor ICC

Construção e Ambiente Construído, Mobilidade e Transportes, Energia e Renováveis; Turismo e Indústrias Culturais e Criativas

Temática ICC

Economia Social, Reskilling

Duração e investimento

36 meses

(set. 2022- ago. 2025)

Investimento: c. 5 M€

Parceiros

12 parceiros

Porto, Helsínquia, Amesterdão

Stakeholders no Porto

Porto Digital, Domus Social, Associações locais com valências de centro de dia ou apoio domiciliário, Projetos nos âmbitos social e digital

+ info

communicity-project.eu

O projeto

O CommuniCity é um projeto transformador centrado nos cidadãos. Tem o objetivo de lançar 100 pilotos tecnológicos para capacitar comunidades desfavorecidas.

Para tal, o projeto prevê um conjunto de processos de cocriação, para envolver as comunidades na definição dos desafios locais, e o lançamento de Open Calls dirigidas a fornecedores de tecnologia que queiram criar soluções de resposta a esses desafios.

O projeto aplica modelos inclusivos que permitem a replicação e ampliação das soluções encontradas em cidades de toda a Europa.

Benefícios e Impacto

O projeto centra a sua atuação em Campanhã, uma área identificada na estratégia municipal como prioritária a curto-médio prazo, tendo a intenção de criar um laboratório vivo onde possam ser experimentadas soluções para o incremento da qualidade de vida da comunidade local e que facilite a ligação ao resto da cidade.





Funded by
the European Union

ICC sector

Construction & Built
Environment, Mobility &
Transports, Energy & Renewables,
Tourism & Cultural Industries

ICC Thematic

Social Economy, Reskilling

Duration and global investment

36 months
(Sep. 2022 – Aug. 2025)
Investment: c. €5,000,000

Partners

12 partners
Porto, Helsinki, Amsterdam

Porto's Stakeholders

Porto Digital, Domus Social, Local
associations with day centre and
home support services and Social
and digital projects

+ info

communicity-project.eu

The project

CommuniCity is a transformative project
centred on citizens. It aims to launch
100 technological pilots to empower
disadvantaged communities.

To this end, the project includes a series of
co-creation processes to involve communities
in defining local challenges, and the launch
of 'Open Calls' aimed at technology providers
who want to create solutions to meet these
challenges.

The project applies inclusive models that
allow the solutions found to be replicated and
scaled up in cities across Europe.

Benefits & Impact

The project is centred on Campanhã, an
area identified in the municipal strategy as
a priority in the short to medium term, with
the intention of creating a living laboratory
where solutions can be experimented with
to increase the quality of life of the local
community and facilitate links to the rest of
the city.



The European Commission's
**INTELLIGENT CITIES
CHALLENGE**

Twin

Transi →

← tion in

Porto

Coordenação Coordination



Iniciativa Initiative

Porto.





Twin Transition in Porto

O caminho conjunto rumo a uma cidade neutra em carbono até 2030

A cidade do Porto tem feito um importante caminho para alcançar a neutralidade climática, reduzindo os impactos ambientais associados à elevada atividade da cidade. Para tal, têm sido implementados projetos nas mais diversas áreas, contribuindo para uma maior sustentabilidade da cidade.

O caminho para uma cidade mais sustentável tem tido vários momentos relevantes desde a subscrição do Pacto do Autarcas. Para lá da atualização desse compromisso e múltiplas avaliações lista A no CDP, mais recentemente, a cidade foi selecionada pela Comissão Europeia como Cidade Missão no âmbito da Missão das 100 Cidades com Impacto Neutro no Clima e Inteligentes até 2030.

O desafio da neutralidade climática é complexo e convoca todos para a ação. A Câmara Municipal e as suas empresas representam apenas 5% das emissões de carbono da cidade. Torna-se clara a necessidade de incluir todos os *stakeholders* da cidade neste caminho. Neste âmbito, lançámos, em 2022, o Pacto do Porto para o Clima.

Este Pacto destina-se a juntar os parceiros da cidade no objetivo comum da neutralidade climática: empresas públicas, privadas de todas as áreas, desde a Academia, as ONGs, as organizações da cultura, do desporto, da construção, da justiça, do turismo, do comércio local e empresas nacionais com intervenção na cidade, entre tantas outras. Atualmente já reúne os principais agentes da cidade, mobiliza 250 subscritores institucionais e centenas de cidadãos em nome individual.

O Município e os seus parceiros têm implementado importantes iniciativas e projetos, tendo previsto muitas outras para que seja possível cumprir este desígnio. Destacam-se 5 eixos fundamentais: sistemas energéticos, mobilidade e transportes, ambiente construído, economia circular e a infraestrutura verde.

A expansão dos espaços verdes e a implementação de soluções de base natural, a produção de energia limpa e descentralizada, uma gestão mais eficiente da água e a redução das suas perdas, a reutilização e valorização dos resíduos produzidos e a melhoria da mobilidade suave e ativa e a aposta no transporte público promovendo a sua utilização em detrimento do veículo individual são algumas das medidas mais emblemáticas neste caminho. Também o aumento da eficiência energética, a renovação de edifícios e a certificação de edifícios com exigentes

normas ambientais são mais medidas no caminho certo. O contributo dos vários parceiros públicos e privados tem sido fundamental para a construção deste caminho para uma cidade mais sustentável, permitindo a criação de projetos inovadores, com impacto real na transição climática e que potenciam a escalabilidade e a eficácia das iniciativas da cidade.

The common journey towards a carbon-neutral city by 2030

The city of Porto has been on an important path towards climate neutrality, reducing the environmental impact associated with the city's high level of activity. To this purpose, various projects have been implemented in a wide variety of areas, contributing to greater sustainability in the city.

The road to a more sustainable city has taken several important steps since the Covenant of Mayors' signature. More recently, after the restatement of this commitment and multiple A-list evaluations in the CDP, the city was selected by the European Commission as a Mission City within the scope of the 100 Climate Neutral and Smart Cities by 2030 Mission.

The challenge of climate neutrality is complex and calls everyone to action. Porto City Council, and its associated companies, account for only 5 per cent of the city's carbon emissions. The need to gather all the city's stakeholders around this journey is very clear. In this context, we launched the Porto Climate Pact in 2022.

This Pact aims to bring together the city's partners towards the common goal of climate neutrality, including public and private companies from all sectors, from Academia to NGOs, organizations from culture, sport, construction, justice, tourism, local commerce and national companies working in the city, among many others. It currently brings together all the city's main players, mobilizing 250 institutional subscribers and hundreds of individual citizens.

The Municipality and its partners have implemented important initiatives and projects, with many more planned to fulfil this goal. There are many ongoing and planned in five key areas: energy systems, mobility and transport, the built environment, green infrastructure and the circular economy.

The expansion of green spaces and the implementation of nature-based solutions, the production of clean and decentralized energy, more efficient water management and the reduction of water losses, the reuse and recovery of waste produced and the improvement of soft and active mobility and the commitment to public transport, promoting its use to the detriment of the individual vehicle, are some of the most emblematic measures on this path. Increasing energy efficiency, renovating buildings and certifying buildings to

demanding environmental standards are also further measures on the right track.

The contribution of the various public and private partners has been fundamental to building this path towards a more sustainable city, allowing for the creation of innovative projects with a real impact on the climate transition and which boost the scalability and effectiveness of the city's initiatives.

Painéis Fotovoltaicos Futebol Clube do Porto

SetorICC
Energia & Renováveis

Duração
e investimento

Parceiros
Futebol Clube do Porto
Grupo Greenvolt
(Greenvolt Comunidades)

+ info
fcporto.pt
greenvolt.com

O projeto

Consciente da urgência das questões ambientais e da importância de ser um bom exemplo para a comunidade, o Futebol Clube do Porto (FC Porto) tem apostado na sustentabilidade, tornando-se, também, signatário do Pacto do Porto para o Clima. Entre as medidas adotadas na promoção da sustentabilidade da atividade do clube, destaca-se a criação de duas Comunidades de Energia Renovável (CER) em parceria com o Grupo Greenvolt: a Comunidade Estádio do Dragão, localizada no estádio principal do clube, no Porto; e a Comunidade Centro de Treinos FC Porto do Olival, em Vila Nova de Gaia. A produção começará no Pavilhão Dragão Arena e na Piscina de Campanhã que irão autoconsumir a produção gerada por 1.043 painéis fotovoltaicos, partilhando energia com o Estádio do Dragão, a Casa do Dragão e o Constituição Park. Esta unidade terá uma capacidade de produção de 568 kWp, gerando, anualmente, 778 MWh.

Benefícios e Impacto

Esta sinergia contratualizada em abril de 2023 permitirá que, nas duas CER, sejam instalados mais de 2.000 painéis fotovoltaicos com uma capacidade conjunta de cerca de 1.170 kWp, que gerarão mais de 1.500 MWh/ano. Este projeto permitirá ao FC Porto reduzir as emissões de carbono em 420 toneladas por ano, o equivalente à plantação de cerca de 20 mil árvores. Será ainda possível disponibilizar 22 carregadores que apoiarão a descarbonização da frota automóvel. Espera-se que, numa fase mais avançada do projeto, outros produtores e consumidores integrem estas comunidades, partilhando energia limpa e permitindo a redução da fatura de eletricidade não só para as instituições, mas também para as famílias que vivem nas imediações das instalações do FC Porto.



ICC sector
Energy & Renewables

Partners
Futebol Clube do Porto
Grupo Greenvolt
(Greenvolt Comunidades)

+ info
fcporto.pt
greenvolt.com

The project

Aware of the urgency of environmental issues and the importance of setting a good example for the community, Futebol Clube do Porto (FC Porto) is committed to sustainability and has become a signatory to the Porto Climate Pact, as well. Among the measures adopted to promote the sustainability of the club's activities is the creation of two Renewable Energy Communities (RECs) in partnership with the Greenvolt Group: the Estádio do Dragão Community, located in the club's main stadium in Porto; and the FC Porto Olival Training Centre Community, in Vila Nova de Gaia. Production will begin at the Dragão Arena Pavilion and Campanhã Swimming Pool, which will self-consume the production generated by 1,043 photovoltaic panels, sharing energy with the Estádio do Dragão, Casa do Dragão and Constituição Park. This unit will have a production capacity of 568 kWp, generating 778 MWh annually.

Benefits & Impact

This synergy, contracted in April 2023, will allow more than 2,000 photovoltaic panels to be installed on the two CERs, with a combined capacity of around 1,170 kWp, which will generate more than 1,500 MWh/year. This project will enable FC Porto to reduce carbon emissions by 420 tonnes per year, the equivalent of planting around 20,000 trees. It will also be possible to provide 22 chargers that will support the decarbonisation of the car fleet. It is hoped that, at a later stage of the project, other producers and consumers will join these communities, sharing clean energy and reducing electricity bills not only for the institutions, but also for the families living near FC Porto's facilities.



Setor ICC

Construção & Ambiente
Construído

Temática ICC

Economia Social

Duração e investimento

c. €3.000.000 garantidos pela Mercan Properties (aos quais se junta 1M€ já investidos na requalificação de artérias rodoviárias).

Parceiros

Município do Porto
Mercan Properties

O projeto

Com 17.000 metros quadrados, o Parque Urbano da Lapa está em obra e será o mais recente pulmão de um Porto mais verde. O projeto apostou num desenvolvimento integrado de toda a zona circundante ao hotel que o parceiro privado construiu, requalificando duas ruas e dando nova vida a uma parte da cidade que estava subaproveitada.

O projeto assentou numa parceria público-privada. O grupo hoteleiro Mercan Properties adquiriu os terrenos, cedendo parte do espaço ao domínio público, criando a oportunidade de construção do novo Parque. O investimento do grupo hoteleiro no Parque Urbano da Lapa é de cerca de 3.000.000 de euros (que acrescem ao 1.000.000 já investido na requalificação das artérias viárias). Esta foi uma importante oportunidade que permitiu aproveitar um espaço numa zona densa da cidade onde não abundam espaços com estas características.

Benefícios e Impacto

Esta parceria público-privada surge numa perspetiva de desenvolvimento integrado que permitirá a construção de um espaço que pretende aumentar a qualidade de vida da população, criar espaços verdes e uma bacia de retenção de água e desenvolver a área envolvente através da atração de mais serviços e habitação.

A criação desta sinergia permite a afirmação de uma cidade mais sustentável, mais verde, inovadora e inclusiva. Seguindo a mesma lógica, estão previstos outros projetos que resultarão de parcerias público-privadas e que beneficiarão o território municipal e todos os que usufruem destes espaços.



ICC sector
Construction & Built Environment

ICC thematic
Social Economy

Duration and global investment
c. €3,000,000 secured by Mercan Properties (to which is added €1m already invested in the redevelopment of road arteries).

Partners
Porto Municipality
Mercan Properties

The project

With 17,000 square metres, the Lapa Urban Park is under construction and will be the latest lung of a greener Porto.

The project involved integrated development of the entire area surrounding the hotel that the private partner has built, redeveloping two streets and giving new life to an underutilised part of the city.

The project was based on a public-private partnership. The Mercan Properties hotel group acquired the land, ceding part of the space to the public domain and creating the opportunity to build the new park. The hotel group's investment in the Parque Urbano da Lapa is around 3,000,000 euros (in addition to the 1,000,000 already invested in upgrading the roads).

This was an important opportunity that made possible to take advantage of a space in a dense area of the city where spaces with these characteristics are not abundant.

Benefits & Impact

This public-private partnership comes from a perspective of integrated development that will allow the construction of a space that will increase the quality of life of the population, create green spaces and a water retention basin and develop the surrounding area by attracting more services and housing.

The creation of this synergy will enable the affirmation of a more sustainable, greener, innovative and inclusive city. Following the same logic, other projects are planned that will result from public-private partnerships and that will benefit the municipal territory and all those who use these spaces.



Setor ICC

Construção & Ambiente, Energia & Renováveis, Mobilidade & Transportes

Temática ICC

Economia Social

Duração e investimento

€ 1.000.000

Cofinanciado pela EEA Grants, programa "Ambiente, Alterações Climáticas e Economia de Baixo Carbono"

Parceiros

14 parceiros locais
ID Norway

+ info

asprelamaissustentavel.pt
reboot.porto.pt
goodfoodhubs.pt

O projeto

O projeto Asprela + Sustentável serviu de força motriz para a transição energética e conduziu à efetiva redução da pegada de carbono no Porto. Para tal, foram combinadas ações de mobilidade sustentável, eficiência energética, energias renováveis, economia circular e envolvimento do cidadão, assentes em inovação e modelos de negócio, para construir um ecossistema urbano, escalável e replicável, de promoção da descarbonização na zona da Asprela. Esta área era já o km² com maior densidade de conhecimento na cidade e ambiciona, assim, tornar-se o km² mais sustentável do Município.



Benefícios e Impacto

O projeto contribuiu para o aumento da produção de energia através de fontes renováveis e melhoria na gestão da procura, e consequente redução da pobreza energética:

- Melhoria da qualidade do ar e da água;
- Redução das emissões de GEE, nomeadamente nos setores dos transportes e dos edifícios;
- Aumento da utilização da mobilidade elétrica;
- Redução da produção de resíduos e promoção do seu encaminhamento para reciclagem ou valorização;
- Promoção da reparação e reutilização de equipamentos informáticos e eletrónicos, facilitando o acesso aos mesmos por parte de famílias em situações socioeconómicas vulneráveis, reduzindo a pobreza e a pressão sobre recursos não renováveis (projeto Reboot);
- Promoção de modelos de negócios sustentáveis;
- Promoção da produção e do consumo sustentáveis, através do estímulo de práticas de produção locais e regenerativas, cadeias de distribuição curtas (com menor necessidade de transporte e consequente emissão de carbono associada) e uma produção ajustada às necessidades, reduzindo o desperdício alimentar (projeto Good Food Hubs);
- Valorização de hábitos e de bens alimentares saudáveis e com reduzida pegada carbónica.



Working together for a green Europe

ICC sector

Construction & Built Environment, Energy & Renewables, Mobility

ICC thematic

Social Economy

Duration and global investment

€ 1,000,000

Co-funded by EEA Grants, 'Environment, Climate Change and Low Carbon Economy' programme

Partners

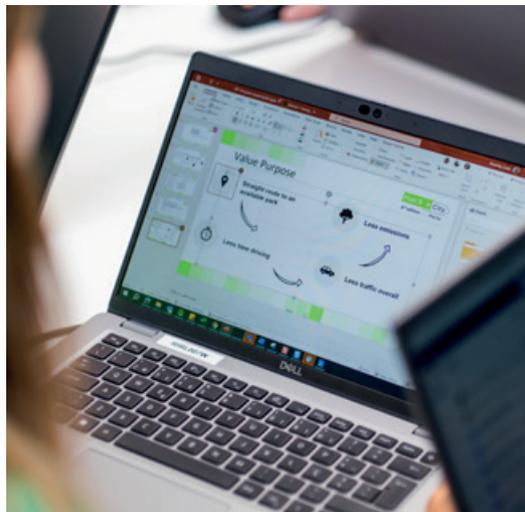
14 local partners
ID Norway

+ info

asprelamaissustentavel.pt
reboot.porto.pt
goodfoodhubs.pt

The project

The Asprela + Sustentável project was the driving force behind the energy transition and led to an effective reduction in Porto's carbon footprint. To this end, sustainable mobility, energy efficiency, renewable energy, circular economy and citizen involvement actions were combined, based on innovation and business models, to build a scalable and replicable urban ecosystem to promote decarbonisation in the Asprela area. This area was already the most knowledge-dense square kilometre in the city and it aims to become the most sustainable square kilometre in the municipality.



Benefits & Impact

The project has helped to increase the production of energy from renewable sources and improve demand management, resulting in a reduction in energy poverty:

- Improved air and water quality;
- Reduction of GHG emissions, particularly in the transport and buildings sectors;
- Increased use of electric mobility;
- Reducing waste production and promoting its recycling or recovery;
- Promoting the repair and reuse of computer and electronic equipment, facilitating access to it for families in vulnerable socio-economic situations, reducing poverty and pressure on non-renewable resources (Reboot project);
- Inspiring sustainable business models;
- Promoting sustainable production and consumption by encouraging local and regenerative production practices, short distribution chains (with less need for transport and consequent associated carbon emissions) and production adjusted to needs, reducing food waste (Good Food Hubs project);
- Valuing healthy eating habits and goods with a low carbon footprint.

Terminal Intermodal de Campanhã (TIC)

Setor ICC
Mobilidade & Transportes

Duração e investimento
€ 13.000.000
financiado em € 8.500.000 pelo
programa Norte 2020

Parceiros
Município do Porto, com
financiamento comunitário
através do NORTE 2020 –
Programa Operacional Regional
do Norte

+ info
terminais.porto.pt

O projeto

O Terminal Intermodal de Campanhã (TIC), consiste num *hub* de mobilidade, com grande impacto no Porto e região, que facilita a ligação a 58 destinos finais, promovendo a ligação de múltiplos modos de transporte com grande eficiência.

O TIC insere-se numa estratégia da cidade que pretende melhorar a sua mobilidade, articular os diferentes subsistemas de transporte e fomentar a utilização do transporte público.

O edifício foi construído de acordo com o certificado LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) e desenvolve-se por baixo de uma extensa cobertura verde que potenciou a criação de um novo jardim na cidade.

Paralelamente, venceu a edição de 2023 do Grande Prémio Enor de arquitetura, tendo sido considerado um projeto de infraestrutura que aborda a complexidade morfológica em que se insere e que procura utilizar a arquitetura como forma de resolução de desafios urbanos. O edifício foi distinguido pela Associação Internacional de Críticos de Arte (AICA) pela sua arquitetura em 2021, ainda antes da sua inauguração, pelos Prémios Construir 2022 e foi ainda premiado no Salão Imobiliário de Portugal, recebendo o prémio “Melhor Empreendimento Imobiliário-Espaços Públicos” e, mais recentemente, em Guimarães, venceu na categoria de Projeto de Impacto Económico Social e Ambiental.

Benefícios e Impacto

Do ponto de vista operacional, o TIC assegura ligação à estação ferroviária de Campanhã, ao metro e autocarros, inclui áreas de serviços, parque de estacionamento para bicicletas e carros, paragens *kiss & ride*, zonas de táxis e áreas complementares de apoio aos utilizadores, bem como áreas administrativas e técnicas.

Além da componente da mobilidade, foi assegurada a melhoria de toda a área envolvente. Assim, o TIC localiza-se por baixo da maior cobertura verde implantada num edifício público da cidade, com 1600 árvores e que promove a captura de poluentes atmosféricos e o conforto de todos os utilizadores, transeuntes e residentes na sua envolvente.



ICC sector
Mobility & Transports

Duration and global investment
€13,000,000
(€ 8,500,000 of which funded
by Norte 2020)

Partners
Municipality of Porto, with EU
funding from NORTE 2020 –
Northern Regional Operational
Programme

+ info
terminais.porto.pt

The project

The Campanhã Intermodal Terminal (TIC) is a mobility hub with a major impact on Porto and the region, facilitating connections to 58 final destinations, promoting the connection of multiple modes of transport with great efficiency.

The TIC is part of the city's strategy to improve mobility, link the different transport subsystems and encourage the use of public transport.

The building was constructed in accordance with LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) certification and develops under an extensive green roof that has led to the creation of a new garden in the city.

In addition, it won the 2023 edition of the Enor Grand Prize for architecture, having been considered an infrastructure project that addresses the morphological complexity of its surroundings and seeks to use architecture as a way of solving urban challenges. The building was honoured by the International Association of Art Critics (AICA) for its architecture in 2021, even before its inauguration, by the Construir 2022 Awards and was also awarded the 'Best Real Estate Development – Public Spaces' prize at the Salão Imobiliário de Portugal and, more recently, in Guimarães, it won in the category of Social and Environmental Economic Impact Project.

Benefits & Impact

From an operational point of view, the TIC is connected to Campanhã railway station, the metro and buses, and includes service areas, bicycle and car parking, kiss & ride stops, taxi zones and complementary user support areas, as well as administrative and technical areas. In addition to the mobility component, the entire surrounding area has been improved. Thus, the TIC is located under the largest green roof in a public building in the city, with 1600 trees that promote the absorption of atmospheric pollution and the comfort of all users, passers-by and residents in its surroundings.



Água para Reutilização (ApR)

Setor ICC
Energia & Renováveis

Duração e investimento
c. € 750.000

Parceiros
Águas e Energia do Porto, com o apoio da Agência Portuguesa do Ambiente

O projeto

Enquadrado numa visão de circularidade aplicada à água, o Município do Porto aposta na reutilização de águas residuais. Neste sentido, foi instalada numa ETAR da cidade (Freixo) a primeira unidade piloto da região Norte para tratamento e armazenamento de Água para Reutilização (ApR) com capacidade de produção diária de 1.000 metros cúbicos de água com qualidade de classe A, permitindo uma enorme poupança de água potável. A ApR é sujeita a um rigoroso tratamento complementar que aumenta a qualidade da água e permite a sua utilização para, por exemplo, limpeza de ruas e contentores de resíduos. A ApR é recolhida pelos veículos da Porto Ambiente (empresa municipal responsável pela gestão de resíduos e limpeza do espaço público) que, posteriormente, procedem às lavagens.

Benefícios e Impacto

Neste momento, a água é reaproveitada e utilizada para lavagem de ruas e contentores (resíduos), com uma frequência diária. Este é um caso de sucesso da estratégia que o Município tem levado a cabo para melhor gerir este bem essencial, reduzir o seu desperdício e encontrar origens alternativas. No futuro, prevê-se a utilização deste recurso para fins como a rega de espaços verdes, recarga de aquíferos e para a utilização por parte dos bombeiros e para outras necessidades, públicas ou privadas. Paralelamente, é expectável que a ApR produzida possa também ser comercializada, a um preço mais reduzido, para uso privado. Exemplos deste compromisso com o futuro são a quantidade de Água Não Faturada de 13,28% alcançada em 2023, menos de metade do valor médio nacional, que foi de cerca de 27,1% e a missão de “despoluir, desentubar e reabilitar” as linhas de água da cidade.



ICC sector
Energy & Renewables

Duration and global investment
c. € 750,000

Partners
Águas e Energia do Porto, with
the support of the Portuguese
Environment Agency

The project

As part of a vision of circularity applied to water, the Municipality of Porto is investing in the reuse of waste water. To this end, the city's first pilot plant for the treatment and storage of Water for Reuse ('ApR') was installed at the city's wastewater treatment plant (Freixo), with a daily production capacity of 1,000 cubic metres of class A quality water, allowing a huge saving in drinking water.

The Water for Reuse undergoes a rigorous complementary treatment that increases the quality of the water and allows it to be used for cleaning streets and bins. 'ApR' is collected by Porto Ambiente vehicles (the municipal company responsible for waste management and cleaning public spaces), which are then washed.

Benefits & Impact

At the moment, the water is reused and used to wash streets and waste containers on a daily basis.

This is a success story in the Municipality's strategy to better manage this essential commodity, reduce its waste and find alternative sources.

In the future, this resource is expected to be used for purposes such as watering green spaces, recharging aquifers and for use by the fire brigade and for other public or private needs. At the same time, it is expected that the ApR produced can also be commercialised, at a lower price, for private use.

Examples of this commitment to the future are the amount of Unbilled Water achieved in 2023 of 13.28 per cent, less than half the national average, which was around 27.1 per cent, and the mission to 'depollute, desilt and rehabilitate' the city's water lines.





Navegando rumo a uma Europa verde e digital

As cidades são uma das mais interessantes e intrincadas invenções humanas, fazendo as suas peças parte de um sistema que tem tanto de fascinante como de complexo. Atualmente, mais de metade da população mundial vive em áreas urbanas e todas as previsões apontam para que esse valor atinja os 70% em 2050. Isso significa que a larga maioria dos consumos energéticos, de materiais e consequente produção de gases com efeito de estufa tem origem nas cidades, o que, por sua vez, as torna os territórios primordiais para a ação tendo em vista a resolução dos problemas que a sua própria existência causou.

Isto leva-nos a uma constatação muito pragmática: reduzir o impacto negativo das cidades irá contribuir, inevitavelmente, para uma melhoria da qualidade de vida no planeta. A ação local com impacto global tem guiado a nossa ação na cidade do Porto. Temos a perfeita noção do

impacto limitado que a nossa ação pode gerar no mundo, mas temos a plena convicção de que temos de liderar pelo exemplo a fim de exigirmos a transformação do país e contribuirmos para a enorme ambição do continente europeu que se tem afirmado vanguardista, ambicioso e destemido no tema das alterações climáticas. No Porto, temos assumido a transição digital e verde como uma prioridade. Por um lado, a inovação tem sido crucial na transformação da cidade, complementada por uma aposta na sustentabilidade do território que pretende salvaguardar a qualidade de vida no Porto e não deixar ninguém para trás, assegurando justiça social nesta importante e imperativa transição. Ao mesmo tempo, temos plena consciência de que um caminho tão disruptivo e ambicioso como a liderança das 100 cidades inteligentes e climaticamente neutras exige uma coordenação municipal, mas suportada numa atuação

alargada, mobilizadora e capaz de juntar no mesmo objetivo múltiplos *stakeholders* que partilhem uma visão comum e a capacidade para desenvolver ações e investimentos que contribuam para o objetivo final: a neutralidade climática até 2030.

Este tem sido o papel do Município do Porto: através de instrumentos mobilizadores como o Pacto do Porto para o Clima e, na sua esfera de atuação, o Contrato Climático do Porto, estamos disponíveis e empenhados em salvaguardar a sustentabilidade da cidade do Porto. Em parceria com entidades públicas, privadas, negócios e empresas e também com os cidadãos, queremos garantir que a transição climática é feita e tem o impacto desejado no controlo da emergência climática que vivemos. E com isso, não queremos que este conhecimento e capacidade de ação fiquem limitados aos 42 km² do Município

do Porto. Programas como o ICC legitimam a nossa ambição de construção de comunidade, partilha de boas práticas e de desenvolvimento de um caminho comum, procurando inspirar outras cidades e parceiros a connosco construírem soluções de futuro que ganhem dimensão e maior impacto pela colaboração conjunta entre todos.

Filipe Araújo
Vice-Presidente
Câmara Municipal do Porto



Rede de parceiros como catalisadores da estratégia da Dupla Transição do Porto

No Porto, a criação de uma rede robusta de parceiros tem sido o ingrediente-chave para a implementação bem-sucedida da estratégia de dupla transição da cidade, abrangendo tanto a Transição Digital quanto a Transição Verde. Neste contexto, os projetos internacionais financiados constituem importantes catalisadores para a implementação da estratégia municipal, sendo que a cooperação com outras cidades e com o próprio setor privado local tem representado um vetor central para a ambição de excelência que orienta as equipas envolvidas nestes projetos.

A capacitação destas equipas, que não raras vezes são intramunicipais, a relação com entidades locais externas (públicas e privadas), a participação em redes e colaborações internacionais para partilha de conhecimento e experiência ou a prática

de modelos de gestão transparentes e rigorosos são apenas alguns dos spillovers positivos dos projetos europeus. Todos são reconhecidos e valorizados ao longo da execução de cada projeto financiado.

Complementarmente, estes projetos garantem o reforço dos meios financeiros para o desenvolvimento do plano estratégico, tendo sido atingido, no primeiro trimestre de 2024, o valor acumulado de 11,5 milhões de euros para as entidades da espera municipal.

Também o posicionamento do Porto em redes de cooperação europeias e internacionais – Intelligent Cities Challenge, Open & Agile Smart Cities (OASC), Living-In.EU, Eurocities, Cities Coalition for Digital Rights (CC4DR), ENOLL (European Network of Living Labs), DS4SSCC (Data Spaces for Smart Sustainable Cities and Communities) e Scale – City Coordinators

Group – tem permitido a partilha de conhecimento com outras smart cities que lideram o processo de Dupla Transição na UE. Além disso, e não menos importante, a participação ativa nestas redes amplifica a projeção do trabalho realizado no Porto.

Em suma, os projetos cofinanciados, suportados por uma sólida rede internacional de parceiros, são encarados pelo Porto como verdadeiras ferramentas ao serviço do desenvolvimento da cidade e região, sempre com o envolvimento ainda no momento de candidatura de autoridades locais, organizações e empresas, identificando pontos de contacto entre todos. Tem sido esta a chave para o Porto se propor a financiamentos, com sentido de dever e máxima responsabilidade.

239 parceiros de 24 países, dos quais 50% são empresas e 15% são entidades de investigação e desenvolvimento. Mais de 11 milhões de euros de financiamento direto para o ecossistema municipal.

Building a Strong Partnership Network: The Key to Porto's Twin Transition Success

In Porto, creating a robust network of partners has been the key ingredient for the successful implementation of the city's twin transition strategy, encompassing both Digital and Green Transition. Funded international projects have played a pivotal role in this process, acting as catalysts for progress.

Cooperation with other cities and with the local private sector itself is central to the ambition for excellence that guides the teams involved in these projects. The training of these teams, which are often intra-municipal, the relationship with external local entities (public and private), participation in international networks and collaborations to share knowledge and experience or the practice of transparent and rigorous management models are just some of the positive spillovers from European projects. All of them are recognised and valued throughout the implementation of each funded project.

In addition, these projects guarantee the reinforcement of financial resources for the development of the strategic plan, having reached, in the first quarter of 2024, the accumulated value 11,5 million euros for other municipal entities.

Porto's position in European and international cooperation networks - Intelligent Cities Challenge, Open & Agile Smart Cities (OASC), Living-In.EU, Eurocities, Cities Coalition for Digital Rights (CC4DR), ENOLL (European Network of Living Labs), DS4SSCC (Data Spaces for Smart Sustainable Cities and Communities) and Scale - City Coordinators Group - has also enabled it to share knowledge and experience with other smart cities that are leading the twin transition process in the European Union. Furthermore, and no less importantly, active participation in these networks amplifies the projection of the work carried out in Porto.

In short, the co-financed projects, supported by a strong international network of partners, are seen by Porto as real tools at the service of the development of the city and region, always involving local authorities, organisations and companies at the time of application, identifying points of contact between them. This has been the key to Porto's ability to offer funding with a sense of duty and maximum responsibility.

239 partners from 24 countries, from which 50% are companies and 15% are research and development entities. Over 11 million euros in direct funding for the municipality ecosystem.



Sailing towards a green and digital Europe

Cities are one of the most interesting and intricate of human inventions, their pieces forming part of a system that is as fascinating as it is complex. Today, more than a half of the world's population lives in urban areas and all forecasts suggest that this figure will reach 70 per cent by 2050. As such, most of the energy and material consumption and consequent greenhouse gases production are originated in the cities, targeting them as the main territories for action to solve the problems caused by their very existence.

Which brings us to a very pragmatic realisation: reducing the negative impact of cities will inevitably contribute to improving the quality of life on the planet. The idea of local action with global impact has driven our action in the city of Porto. We are fully aware of the limited impact of our actions in the world. But we also believe that we must lead by example in the claim for a country's transformation and in the

contribution to the enormous ambition of the European continent, which has been avant-garde, ambitious and fearless on the climate change's issue.

In Porto, we have made the digital and green transition a priority. On the one hand, innovation has been crucial in the transformation of the city, complemented by a commitment to the territory's sustainability that aims to safeguard the quality of life in the city and leave no-one behind, ensuring social justice in this important and imperative transition. At the same time, we acknowledge that a path as disruptive and ambitious as leading the 100 smart, climate-neutral cities, requires a municipal coordination, supported by a broad, mobilising action, capable of bringing together multiple stakeholders who share a common vision and the capacity to develop actions and investments that contribute to the ultimate goal: climate neutrality by 2030.

This has been the role of the Municipality of Porto: through mobilising instruments such as the Porto Climate Pact and, in its sphere of action, the Porto Climate Contract, we are available and committed to safeguarding Porto's sustainability. In partnership with public and private organisations, businesses and companies, as well as citizens, we want to ensure that the climate transition is completed and that the desired impact of climate emergency control is achieved. Having said that, we do not want this knowledge and capacity for action to be limited to the 42 square kilometres of the Municipality of Porto. Programmes like the ICC legitimise our ambition to build a community, share good practices and develop a common path, seeking to inspire other cities and partners to join us in building future solutions, which dimension and impact can only be leveraged by collaboration between all of us.

Filipe Araújo
Vice-Mayor of Porto

